



- Cykelsti
- Striber
- Vejbump
- Fortov
- Fodgængerfelt
- Belysning
- Smal/bred vej
- Belægningens art- og tilstand

- sving
- bakker
- jernbaneoverskæringer
- vejindsnævninger
- vejkrøys
- Rundkørsel
- Tunnel

- trafikkens tæthed og art
- skole/skoleveje
- bus station
- indkøbscenter
- sportsplads
- butiksgade
- parkeringsgade
- plejehjem
- biografer
- forlystelsespaladser

- skov
- mose
- lavning
- sø
- broer
- strand
- bevoksning
- by og landområder
- bebyggelse og tætheden
- åbne marker osv. langs vejen

RISIKOFORHOLD VED VEJENE!

T
Y
P
E

MAX
30
KM

- motorvej
- motortrafikvej
- hovedvej
- trafiksaneret vej
- gågade
- opholds- og legeområde
- tunnel

MOTOR-
TRAFIK-
VEJ

Det er lovkrav, at der mindst skal være **1,6 mm. dækmønster**. Dækmønster bruges til at bortlede vand/snesjap i vådt føre. (for at undgå aquaplaning). Der er slidmærker i dækkene, der viser, hvis der er mindre end 1,6 mm. slidbane tilbage.

Hvis dækket er retningsbestemte, er det vigtigt at de er monteret korrekt (se efter om pilen kører den rigtige vej)

STØDDÆMPERE:

Der skal være **4 støddæmpere på en bil**. - Et ved hvert hjul. Støddæmpere bruges til at dæmpe de vip som bilen vil få, når man kører på en ujævn vej. Det er vigtigt med gode støddæmpere for at opnå det bedst mulige vejgreb. Man kan kontrollere om de er lovlige ved at trykke hårdt og hurtigt over et af hjulene. Man checker støddæmpere ved hvert hjul. Bilen må kun vippe **1-2 vip** for at støddæmperen er lovlige.

STYRETØJ:

Hjulene skal præcist følge rattets bevægelser. Rat bevægelsen må ikke møde ujævnheder eller mislyde.

Drej på rattet mens du kigger på hjulet for at se om de følges ad. Da der er servo styring på min bil, skal motoren være tændt .

Vores biler har ELEKTRISK servostyring. Der er derfor ingen beholder og ingenting at tjekke.

Har bilen servovæske beholder, skal væskestanden i servo beholderen skal være mellem minimum og maximum mærket

BREMSER:

Bremsevæskestanden skal være mellem min. og max mærket.

Ved nedtrædning må pedalen ikke kunne trædes helt i bund, og den skal føles fast og hård.

Den må ikke synke imens den holdes nedtrådt.

Herefter checkes Vaccumforstærker

Kontrol af Vaccum forstærker: Stop motoren. Træd herefter **4 - 5 gange** på bremsepedalen til den føles hård. **Start motoren mens pedalen er trådt ned**. Pedalen synker et lille stykke som tegn på at bremseforstærkeren fungerer som den skal.

LYGTER:

Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.

Lygter i et lygtepar skal have ens farve og styrke (altså f.eks. nærllys skal have samme farve og lysstyrke)

Nærlysset må ikke blænde. Skal derfor have et **fald på mindst 1cm. Pr. m.**

Stopllys: Skal være kraftigere end baglyset (ca. 4 gange).

Nummerpladelys: Skal have hvidt lys der kan belyse nummerpladen, så den kan læses tydeligt fra en afstand af 20 m. bagved bilen.

Blinklygter: Skal blinke gult. Skal tydeligt kunne ses i sollys.

Havariblink: tænder alle blinklys på en gang (knap med rød 3-kant).

Horn: skal have en klar konstant tone.

Motor og udstødningssystem: må ikke udvikle unødigt røg eller støj. Udstødningsrør skal sidde fast og motoren må ikke være tilsølet med udsivende olie.

Udstødningen skal sidde fast og være tæt.

Motorolie skal være mellem min. og max. mærket på oliepinde.

kølevæske skal være mellem min. og max. mærket.

Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.

I øvrigt skal du kunne udpege alt betjeningsudstyr. F.eks. rudevisker, horn, lygter, blæser, elbagrude mm.