

MC

Huskerseddel til køreprøven (skal kunnes) Kan du den ikke, har du ikke brugt nok tid.

Eleven skal kunne udpege følgende betjeningsudstyr:

Kontakt til tænding, elektrisk starter, eventuelt motorstop og horn samt tilladte og påbudte lygter.

Greb til håndbremse og kobling, Pedal til fodbremse, gear Påfyldningsdæksel for motorolie og eventuelt kølervæske, Kontakt til motorstop.

Eleven skal kunne aflæse og forstå betydningen af følgende instrumenter og kontroludstyr:

Speedometer og eventuel omdrejningstæller, Kontrol for olietryk, elektrisk strøm samt lys i lygter, herunder blinklys og eventuel kontrol for temperatur, gear og ABS-bremser.

Eleven skal kunne kontrollere følgende:

Styr:

Ved fuldt styreudslag skal der være tilstrækkelig plads til førerens hænder. **Forhjulet skal præcist følge styrets bevægelse.**

Slør mellem kronrør og styrestamme og mellem gaffelkrone og samlestykke samt i teleskoprør må ikke forekomme.

Styreapparatet må ikke på grund af udstyr eller andet hindres i sin bevægelse og skal kunne **drejes let og hurtigt uden mislyde eller punktvis træghed.**

Man tjekke slør på lette cykler ved at stille sig foran mc. Tager fat i styret og løfter op. Der må ikke være slør. Ved tunge cykler kører man forhjul op mod en væg og løfter op i styret. Der må ikke være slør.

Bremser:

Hydraulisk: Bremsegrebet skal sidde fast, skal have en **mindre frigang** og må som hovedregel højst kunne trækkes 2/3 til.

Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning må bremsegrebet ikke kunne trækkes længere (synke) ind mod håndtaget.

Bremsepedalen skal have en mindre frigang og en skridsikker overflade, så den giver et godt fodfæste.

Væskestanden i bremsevæskebeholderen skal være mellem min. - og max. -mærket eller ved, at kontrollampen ikke er tændt.

Ved **mekaniske bremser**, må bremsepedalen ikke kunne trædes mere **end 2-3 cm** ned til bremsepunktet

Lygter:

Alle lygter og reflekser skal være **hele og rene**, og alle lygter skal kunne lyse.

Nærlyset må ikke blænde (bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder 1 cm pr. m).

Stoplygter skal give væsentlig kraftigere lys end baglygter. Blinklygterne skal blinke med gult lys, der **tydeligt kan ses i sollys**.

Nummerpladelygten skal have hvidt lys, der kan belyse nummerpladen.

Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke. Hornet skal have en klar, konstant tone.

Motoren må ikke udvikle **unødig røg og støj**. Udstødningssystemet skal være **tæt og sidde fast**.

Motorolie skal være påfyldt i **tilstrækkelig mængde**, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.

På vandkølede motorcykler skal vand være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.

Kæden skal være smurt og må ikke være rusten. Kæden eller tandremmen skal have en tilpas stramhed.

Dæk:

Skal have **min 1 mm**. Dækmønster. Tjek evt. slidindikator. Dækmønster bruges til at bortlede vand/snesjap i vådt føre (for at undgå aquaplaning) evt. retningsbestemte dæk skal monteret i rigtig retning (pil fremad)

Støddæmpere:

Bruges til at bringe mc i ro på ujævn vej, for at bevare vejgreb. Man tjekker det ved at kontrollere at de kun vipper 1 gang.

Til køreprøven skal du kunne legitimere dig. Derfor husk dit kørekort.

Er det Dankort typen er det ok. Er det folde modellen, skal du medbringe pas eller dåbsattest også.

Har du ikke kørekort, medbringes gyldig pas eller dåbsattest + billede ID. Har du ikke ovenstående skal du have lavet ID-kort på kommunen.

Politiet kan aflyse prøven, hvis man ikke medbringer papirerne, og man kan dumpe, hvis man ikke kan ovenstående regler, så for din egen skyld, så lær dem grundigt.

Har du selv din ansøgning og lektionsplan, er det dit ansvar at medbringe dem – ellers ingen prøve !!!!!!!!!!!

Husk også at du skal betale kr. 500,- til banen. (de skal IKKE indsættes på min konto, da jeg ikke har noget med det at gøre) Medbring dem i kontanter.

Husk også at alt skal være afregnet med køreskolen inden køreprøven, ellers forbeholder jeg mig ret til at aflyse køreprøven, og der skal herefter betales nyt gebyr for prøven.

Mit konto nr. er 6858 0001104442. Betales der ved overførsel, skal kvittering medbringes (evt. billede på tlf.)