

Betjeningsudstyr

Eleven skal kunne udpege følgende udstyr:

Kontakt til ratlås, tænding, elektrisk starter, rudevisker og -vasker, horn, tilladte og påbudte lygter, varme- og ventilationsanlæg, el-bagrude samt betjeningsanordning for spejlindstilling.

Pedal til kobling, speeder og bremse. Gearstang, herunder gearenes placering, betjeningsanordningen for parkeringsbremsen og rat.

Sikkerhedsselens fastgørelsespunkter og lås. Betjeningsanordning til åbning af motorhjelm og tankdæksel.

Påfyldningsdæksel for motorolie, kølervæske, sprinklervæske og eventuelt olie til servostyring.

Instrumenter og kontrolllys

Eleven skal kunne **aflæse og forstå** betydningen af følgende instrumenter og kontrollys:

Speedometer, evt. omdrejningstæller og temperaturmåler.

Kontrol for olietryk, elektrisk strøm, dørlukning, lys i lygter, herunder blinklys, parkeringsbremse, ABS-bremser, ESC, motorlampe og eventuelt kontrollys for airbags samt fejl i bremsesystemet.

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende krav til påbudte lygter, reflekser og horn er opfyldt:

Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.

Nærliget må ikke blænde (bedømt på, at overkanten af **lysgrænsen falder 1 cm pr. m**). Stil dig foran lygten og find det punkt på dit ben, hvor lys/mørkegrænsen er. Hold en finger på punktet og gå herefter 1 m. tilbage og se om grænsen er flytte min. 1 cm nedad.

Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne. Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys. Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig.

Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse den bageste nummerplade. Skal kunne ses fra 20 m.

Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke. Hornet skal have en klar, konstant tone.

Motor og udstødningssystem mv.

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende krav til motor og udstødningssystem er opfyldt:

Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj. Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.

Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, **aflæst på oliepindens max. - og min. - mærker**, aflæst på bilen instrumenter eller efter instruktionsbogens anvisninger.

Kølervæske skal være påfyldt i **tilstrækkelig mængde** bedømt efter instruktionsbogens anvisninger. I Golfen **mellem min. – max mærket**

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende krav til dæk og støddæmpere er opfyldt:

Dæk skal have **mindst 1,6 mm** dybde i hovedmønstret på alle hjul, eventuelt bedømt ved **slidindikatorer**.

Dæk og fælge skal være ubeskadigede.

Støddæmpere skal være virksomme ved alle hjul, bedømt ved, at bilen straks går i ro efter en kraftig påvirkning af støddæmperne. Må max vippe 1-2 gange.

Eleven skal kunne **kontrollere** følgende:

Sprinklervæske skal være påfyldt i **tilstrækkelig mængde**. I Golfen skrives der i instrument panelet "påfyld sprinklervæske" hvis der begynder at mangle væske.

Bremser:

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved **driftsbremsen** er opfyldt:

Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund, når der trædes hårdt på pedalen.

Bremsepedalen må normalt ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk.

Ved bremser med vakuumforstærker skal bremsepedalen holdes nedtrådt efter trykudligning. Herefter startes motoren og bremsepedalen synker et lille stykke. **Træd på bremsen 3-4 gange med motoren slukket**. Start motor og tjek at pedalen synker lidt.

Væskestanden i **bremsevæskebeholderen** skal være **mellem min. - og max.** -mærket eller ved, at kontrollampen ikke er tændt.

Styreapparat:

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved styreapparatet er opfyldt:

Der må normalt ikke være ratslør. Dette kontrolleres ved, at hjulene straks følger rattets bevægelse. I biler med servostyring foretages kontrollen med **startet motor**. Du tjekker det ved at åbne døren/vinduet. Drejer forsigtigt på rattet, mens du tjekker om hjulet følger med, med det samme. Højre hjul tjekkes med en hjælper.

Væskestanden i en eventuel servobeholder skal følge bilfabrikantens forskrifter. Dette kontrolleres enten ved, at væskestanden er mellem min. - og max. -mærket, eller ved at kontrollampen herfor ikke er tændt.

I Golfen er servostyringen elektrisk. Der er derfor ikke nogen servobeholder.

VÆR VELFORBEREDT TIL KØREPRØVEN - FOR DIN EGEN SKYLD.....

Til køreprøven skal man kunne legitimere sig. Derfor **HUSK** gyldig pas, dåbsattest eller hvis du har det lille Kørekort at medbringe dette (meget vigtigt !!!!)___ ingen pas, dåbsattest eller kørekort = ingen prøve. Politiet kan aflyse prøven, hvis man ikke medbringer papirerne, og man kan dumpe, hvis man ikke kan fortælle om ovenstående regler. Så for din egen skyld, lær dem grundig t!!!.

Har du selv din ansøgning og lektionsplan, skal de medbringes – ellers ingen køreprøve !!!!!!

Husk også at alt skal være afregnet med køreskolen inden køreprøven, ellers aflyses køreprøven, og der skal herefter betales nyt gebyr for prøven.

Reg nr. 6858. konto 0001104442

Betales der ved overførsel, skal der medbringes kvittering for overførsel.